

# **CAMPEONATO BAIANO DE KART 2025**

## **REGULAMENTO GERAL**

### **ADENDO I**

#### ***DO REGULAMENTO DESPORTIVO***

##### ***SEÇÃO I – DA ORGANIZAÇÃO, DA SUPERVISÃO, DO CALENDÁRIO, DAS CATEGORIAS E DA REALIZAÇÃO DO CAMPEONATO***

###### **Artigo 1º – Calendário:**

- I. 1º evento – 1º, 2 e 3º etapas – 29/03/2025
- II. 2º evento – 4º e 5º etapas – 24/05/2025
- III. 3º evento – 6º, 7º e 8º etapas – 23/08/2025
- IV. 4º evento – 9º, 10º e 11º etapas – 11/10/2025
- V. 5º evento – 12º, 13º e 14º etapas – 06/12/2025

##### ***SEÇÃO II – DAS ATIVIDADES DE PISTA***

###### **Artigo 2º - Corridas:**

Nos eventos com duas corridas, elas terão o seguinte número de voltas:

- I. F4 Graduados / F4 Super Senior – 20 voltas em cada uma das provas.
- II. F4 Light / F4 Junior – 20 voltas em cada uma das provas.
- III. MIRIM/CADETE – 12 voltas em cada uma das provas.

Nos eventos com três corridas, elas terão o seguinte número de voltas:

- IV. F4 Graduados / F4 Super Senior – 15 voltas em cada uma das duas primeiras provas e 20 voltas na terceira corrida
- V. F4 Light / F4 Junior – 15 voltas em cada uma das duas primeiras provas e 20 voltas na terceira corrida.
- VI. MIRIM/CADETE – 10 voltas em cada uma das provas.

###### **Artigo 3º - Grid de Largada:**

###### **I F4 Graduados, F4 Light, F4 Super Senior e F4 Junior:**

- **Nos eventos 1. 3. 4 e 5:** O grid de largada da primeira prova do evento será montado com base no resultado da tomada de tempo. Na segunda prova, o grid de largada terá por base o resultado da primeira prova, sendo que os 5 primeiros colocados terão suas posições invertidas, ou seja, o 1º colocado largando em 5º e o 5º colocado em 1º e assim por diante. A terceira prova, o grid será a somatória de pontos, das duas primeiras corridas. O piloto que tiver obtido mais pontos na soma da primeira e da segunda corrida será o pole position da terceira corrida e assim por diante. No caso de empate de pontos, o critério de desempate será o melhor

resultado da tomada de tempo. O critério de pontos será o mesmo do Artigo 21, Inciso I.

- II **Mirim e Cadete –Nos eventos 1, 3, 4 e 5:** O grid de largada das duas primeiras provas do evento será montado com base no resultado da tomada de tempo. A terceira prova o grid será a somatória de pontos, das duas primeiras corridas.

### **SEÇÃO III – DA PONTUAÇÃO, DA CLASSIFICAÇÃO FINAL, E DA PREMIAÇÃO**

- **Artigo 4º – Pontuação nas provas:**

A pontuação nas provas será atribuída em conformidade com o disposto a seguir:

- I Tabela de pontos da 1º, 2º, 4º, 5º, 6º,7º, 9º, 10º, 12º, 13º Corrida:

<b>Posição</b>	<b>Pontos</b>
1º Colocado	11 pontos
2º Colocado	9 pontos
3º Colocado	8 pontos
4º Colocado	7 pontos
5º Colocado	6 pontos
6º Colocado	5 pontos
7º Colocado	4 pontos
8º Colocado	3 pontos
9º Colocado	2 pontos
10º Colocado	1 ponto

- II Tabela de pontos da 3º, 8º, 11º e 14º corrida (a terceira corrida de cada evento):

<b>Posição</b>	<b>Pontos</b>
1º Colocado	16 pontos
2º Colocado	14 pontos
3º Colocado	13 pontos
4º Colocado	12 pontos
5º Colocado	11 pontos
6º Colocado	10 pontos
7º Colocado	9 pontos
8º Colocado	8 pontos
9º Colocado	7 pontos
10º Colocado	6 pontos
11º Colocado	5 pontos
12º Colocado	4 pontos
13º Colocado	3 pontos
14º Colocado	2 pontos
15º Colocado	1 ponto

**Artigo 5º - Copa BRAVAR e Copa Inverno:**

- I. A Copa BRAVAR será realizada paralelamente ao Campeonato Baiano de Karts 2025 e levará em conta os resultados de todas as categorias nos eventos 1, 2 e 3. Serão declarados Campeões da Copa BRAVAR 2025, em suas respectivas categorias e/ou

subcategorias, os pilotos que atingirem a maior soma de pontos ao final das 8 corridas, sem descartes.

- II. Os critérios de desempate serão os mesmos do Artigo 22°.

## **CAPÍTULO II DO REGULAMENTO TÉCNICO**

### **SEÇÃO I – DAS GENERALIDADES PARA TODAS AS CATEGORIAS**

**Artigo 6°** – Sistemática de utilização dos pneus para pilotos da categoria F4 Junior:

- I. As Categorias **F4 Junior**, poderá utilizar 01 (um) jogo de pneu novos ou usados para cada um dos eventos, modelo SH2.

**Artigo 7°** – **Peso:**

- I. Para as categorias **F4 Junior**, o peso mínimo do conjunto kart mais piloto será de **183kg**.

**Artigo 8°** – **Da Relação:**

- I. Para a categoria **F4 Junior** será obrigatório a utilização de embreagem 13 dentes e coroa **41 dentes**. Passo 428

**Lauro de Freitas, 14 de Agosto de 2025.**

**Associação Baiana de Karts - ABK**